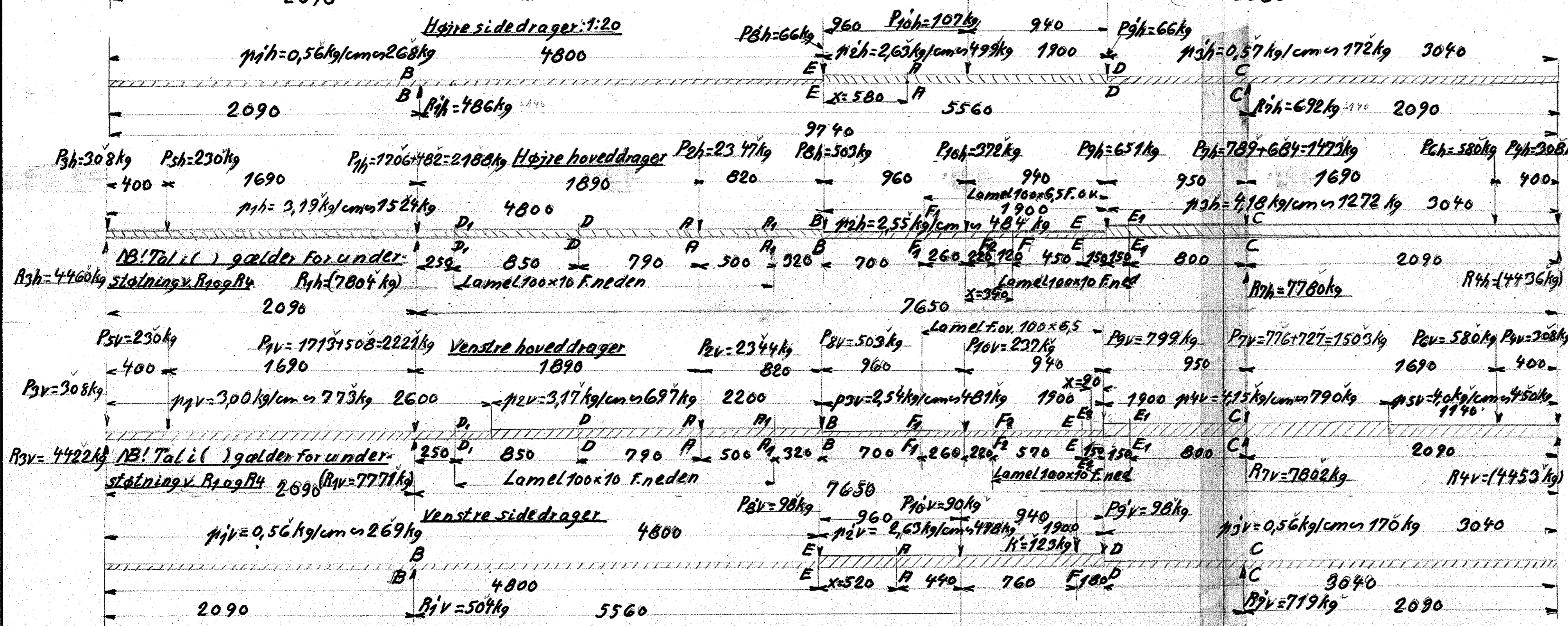


Puffer og Lokomotiv 535 kg

Belastninger og Fordeling: Se medfølgende blade 302L-1.140-01-24
Tryk paa bogier under drift: 3 02L-1.140-25



Reaktioner for højre sidedrager (Understøtninger ved R1h og R1v)

$$R1h = 268 \times 250 + 498 \times 1900 + 172 \times 3040 + 66(750 + 2850) + 107 \times 1890 = 253 + 170 + 18 + 45 + 36 = 486 \text{ kg}$$

$$R1v = 268 \times 310 + 498 \times 2660 + 172 \times 670 + 66(4610 + 2710) + 107 \times 2670 = 15 + 329 + 190 + 89 + 71 = 692 \text{ kg}$$

Reaktioner for venstre sidedrager (Understøtninger ved R1v og R1h)

$$R1v = 262 \times 250 + 498 \times 1900 + 170 \times 576 + 98(1950 + 2850) + 107 \times 1890 = 254 + 170 + 17 + 67 + 30 = 504 \text{ kg}$$

$$R1h = 262 \times 310 + 498 \times 2660 + 170 \times 670 + 98(4610 + 2710) + 107 \times 2670 = 15 + 328 + 187 + 129 + 60 = 719 \text{ kg}$$

Tryk paa hoveddragerne fra sidedragerne

$$P1h = 486 + 2450 + 504 \times 550 = 627 + 145 = 482 \text{ kg}$$

$$P1v = 486 + 550 + 504 \times 2450 = 141 + 649 = 508 \text{ kg}$$

$$P2h = 692 + 2450 + 719 \times 550 = 892 + 208 = 684 \text{ kg}$$

$$P2v = 692 + 550 + 719 \times 2450 = 206 + 927 = 927 \text{ kg}$$

Reaktioner for højre hoveddrager (Understøtninger ved R2h og R2v)

$$R2h = 308 \times 2090 + 230 \times 7250 + 2221 \times 5560 + 2344 \times 3670 + 503 \times 2850 + 237 \times 1890 + 799 \times 950 + 1502 \times 0 + 580 \times 1690 = 308 + 218 + 1590 + 1125 + 181 + 92 + 83 + 0 + 128 + 84 + 1045 = 4422 \text{ kg}$$

$$R2v = 308 \times 2090 + 230 \times 7250 + 2221 \times 5560 + 2344 \times 3670 + 503 \times 2850 + 237 \times 1890 + 799 \times 950 + 1502 \times 0 + 580 \times 1690 = 0 + 12 + 611 + 1223 + 315 + 179 + 684 + 1503 + 708 + 392 + 131 + 337 + 362 + 790 + 539 = 7282 \text{ kg}$$

Reaktioner for venstre hoveddrager med understøtning ved R2v og R2h

$$R2v = 308 \times 2090 + 230 \times 7250 + 2221 \times 5560 + 2344 \times 3670 + 503 \times 2850 + 237 \times 1890 + 799 \times 950 + 1502 \times 0 + 580 \times 1690 = 308 + 218 + 1590 + 1125 + 181 + 92 + 83 + 0 + 128 + 84 + 1045 = 4422 \text{ kg}$$

$$R2h = 308 \times 2090 + 230 \times 7250 + 2221 \times 5560 + 2344 \times 3670 + 503 \times 2850 + 237 \times 1890 + 799 \times 950 + 1502 \times 0 + 580 \times 1690 = 0 + 12 + 611 + 1223 + 315 + 179 + 684 + 1503 + 708 + 392 + 131 + 337 + 362 + 790 + 539 = 7282 \text{ kg}$$

Reaktioner for højre hoveddrager understøtning ved R2h og R2v

$$R2h = 308 \times 2090 + 230 \times 7250 + 2221 \times 5560 + 2344 \times 3670 + 503 \times 2850 + 237 \times 1890 + 799 \times 950 + 1502 \times 0 + 580 \times 1690 = 308 + 218 + 1590 + 1125 + 181 + 92 + 83 + 0 + 128 + 84 + 1045 = 4422 \text{ kg}$$

$$R2v = 308 \times 2090 + 230 \times 7250 + 2221 \times 5560 + 2344 \times 3670 + 503 \times 2850 + 237 \times 1890 + 799 \times 950 + 1502 \times 0 + 580 \times 1690 = 0 + 12 + 611 + 1223 + 315 + 179 + 684 + 1503 + 708 + 392 + 131 + 337 + 362 + 790 + 539 = 7282 \text{ kg}$$

FRICHS

302L-1.140

Stk.	Benævnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	Antal	Indgående
5						
4						
3						
2						
1						

Tegn. **1.140** Rev. **11** Aft. **11**
 Kalk. **11** Norm. **11** Dato **4.6.52**
 Målestok: **1:1**
 Dato **11.11.52** Retelse **11** Indeks **11**

Anvendelse **Diesel el. 375 h.k. Loko.**
 Tegningens benævnelse **Beregning af overdel.**
 Tegningens nummer **302L-1.140.**

(Fortsættes paa 302L-1.141)